

DOPRAVNO – PREVÁDZKOVÝ PORIADOK AUTOBUSOVÝCH STANÍC
ARRIVA Liorbus, a.s.

ARRIVA Liorbus, a. s., (v ďalšom texte len „Dopravca“) ako prevádzkovateľ autobusových staníc (v ďalšom texte len „AS“) Liptovský Mikuláš, Ružomberok, Námestovo, Trstená, Dolný Kubín, vydáva tento „Dopravno - prevádzkový poriadok“ (v ďalšom texte len „DPP“), ktorým záväzne upravuje najmä pravidlá pre vjazd a pohyb vozidiel v areáli uvedených autobusových staníc.

DPP je záväzný pre všetkých zamestnancov Dopravcu a ostatných dopravcov, ktorí sa na uvedených plochách a v priestoroch AS pohybujú alebo využívajú služby v nich poskytované.

1. Riadenie prevádzky AS

Za správnu a bezpečnú dopravno-prevádzkovú činnosť na AS, dodržiavanie určených stanovišť, odchodov a príchodov na určené nástupištia zodpovedá určený zamestnanec Dopravcu, ktorý celkovú činnosť riadi prostredníctvom ďalších ním určených zamestnancov Dopravcu. Títo sú priamo nadriadení všetkým vodičom, užívateľom AS a ostatnému personálu v službe. Všetci zamestnanci Dopravcu, užívatelia uvedených priestorov a plôch a osoby, ktoré sa v uvedených priestoroch nachádzajú, sú povinní rešpektovať pokyny a príkazy zodpovedných pracovníkov prevádzkovateľa AS.

2. Povolenie vjazdu

Vjazd do priestoru autobusovej stanice je povolený iba:

- 2.1 autobusom pravidelných autobusových liniek so schválenou zastávkou na AS, autobusovej stanici alebo centrálnej autobusovej zastávke,
- 2.2 autobusom zaisťujúcim nepravidelnú osobnú dopravu na základe uzatvorených dohôd medzi Dopravcom a prevádzkovateľom autobusu, resp. dopravcom,
- 2.3 vozidlám požiarnickým, rýchlej lekárskej pomoci, polície pri plnení si služobných povinností, vozidlám technickej obsluhy,
- 2.4 všetkým vozidlám Dopravcu na zabezpečení realizácie vlastných podnikateľských aktivít,
- 2.5 vozidlám, ktorým bolo pre vjazd na AS, udelené povolenie prevádzkovateľom.

3. Pravidlá prevádzky

Pri jazde areálom AS sú vodiči všetkých motorových vozidiel povinní dodržiavať:

- 3.1 umiestnené dopravné značky,
- 3.2 maximálnu povolenú rýchlosť 20 km/h,
- 3.3 jazdiť vpravo v jednosmernom režime, pokiaľ tomu nebránia zvláštne okolnosti,
- 3.4 podriaďiť sa pokynom službukonajúcim zamestnancom prevádzkovateľa,
- 3.5 pre pravidelné spoje autobusových liniek sú k nástupu cestujúcich určené jednotlivé stanovištia podľa spracovaného prehľadu s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja, ktoré sú záväzné pre všetkých vodičov zabezpečujúcich pravidelné linky. Trvalé zmeny v organizácii pristavovania na nástupištia vykonáva len určený zamestnanec prevádzkovateľa na základe prevádzkových možností – vyťažnosti konkrétnych stanovišť.
- 3.6 Posilové autobusy musia byť vždy pred pristavením v dostatočnom časovom predstihu prejednané so zodpovedným zamestnancom prevádzkovateľa. Tento určí stanovište pre odchod a zabezpečí informovanosť cestujúcej verejnosti.
- 3.7 Stanovištia smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledné vybavenie a nástup cestujúcich. Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť stanovište v čase odchodu spoja podľa platného cestovného poriadku. Autobusy dopravcov, ktorých čas medzi príchodom a odchodom na spoj je väčší ako 30 minút a nemajú povolenie parkovania na AS, musia bezprostredne po vyložení cestujúcich opustiť priestor AS. Na

AS sa môžu vrátiť pred pristavením na odchod a to v dobe maximálne prípustnej na pristavenie na spoj.

Maximálne prípustná doba pristavenia vozidla na stanovište pred odchodom na spoj je stanovená:

- prímestské autobusové linky 5 – 10 minút
- diaľkové autobusové linky 10 – 15 minút
- medzinárodné autobusové linky 15 – 20 minút

3.8 Pre výstup cestujúcich zo všetkých končiacich spojov je určené výstupište – začiatok nástupíšť, prípadne určené stanovište.

4. Pohyb chodcov

Voľný pohyb chodcov v jazdnej dráhe v celom areáli AS, je prísne zakázaný. K jednotlivým nástupišťami a stanovišťami je možné chodcom prichádzať a odchádzať len v miestach na to určených a na prechodoch pre chodcov.

5. Parkovanie vozidiel

5.1 V priestoroch AS je povolené parkovať autobusom Dopravcu na plochách k tomu určeným. Ostatní dopravcovia môžu na AS parkovať len na základe udeleného povolenia prevádzkovateľa AS. V prípade nepovoleného parkovania vozidla je prevádzkovateľ AS oprávnený zabezpečiť nápravu prostredníctvom orgánov polície a to všetkými spôsobmi povolenými všeobecne záväznými právnymi predpismi až po odtiahnutie vozidla. Za každé vozidlo zaparkované v rozpore s DPP bude dopravcovi fakturovaná pokuta 20 EUR za neoprávnené parkovanie. V prípade odtiahnutia vozidla i náklady na odtiahnutie vozidla.

5.2 Vodič je povinný po odstavení vozidla zabezpečiť vozidlo proti odcudzeniu a vykradnutiu. V prípade možného ohrozenia životného prostredia musí vodič bezodkladne vykonať opatrenia na zmiernenie možných následkov. Je prísne zakázané pri čistení vozidla, resp. malých opravách, znečisťovať odstavné a parkovacie plochy. Za porušenie tohto nariadenia bude dopravcovi fakturovaná pokuta v sume 20 EUR.

6. Povinnosti vodičov autobusov

Vodiči autobusov využívajúci priestory AS sú povinní:

- 6.1 Rešpektovať zákaz stáť na výstupišti alebo na jednotlivých nástupišťami a príjazdových cestách.
- 6.2 Pristaviť vozidlo k vykonaniu spoja na stanovište podľa rozpisu v čase podľa platného cestovného poriadku a v zmysle tohto DPP a následne začať vybavovať cestujúcich.
- 6.3 Pristaviť vozidlo na stanovište vybavené predpísanou smerovou tabuľou v zmysle zákona č. 56/2012 Z. Z. .
- 6.4 V súlade s ustanovením Vyhlášky č. 315/1996 Z. z. ihneď po pristavení vozidla k vybaveniu cestujúcich zastaviť motor a predhrievacie zariadenie.
- 6.5 Dodržať čas odchodu spoja z AS v súlade s platným cestovným poriadkom.
- 6.6 Spolupracovať so zodpovedným zamestnancom vo výpravnej budove pri zabezpečovaní plynulosti prevádzky AS, informovať ho o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškaní alebo vynechaní spoja. Podieľať sa na riešení nepravidielností k spokojnosti cestujúcich.
- 6.7 V prípade účasti na dopravnej nehode v areáli AS, alebo v prípade úrazu, túto okolnosť ihneď nahlásiť zodpovednému zamestnancovi pri zachovaní zákonných postupov pri riešení týchto situácií.

6.8 Vodiči sú povinní po ukončení spoja prehladnúť priestor pre cestujúcich a nájdené predmety neodkladne odovzdať zamestnancovi prevádzkovateľa zabezpečujúcemu chod AS.

V areáli AS je zakázané:

- 6.9 vzájomné predbiehanie,
- 6.10 ponechanie odstaveného vozidla s bežiacim motorom a predhrievacím zariadením,
- 6.11 zastavovanie v jazdnej dráhe, okrem prípadov ak dá príkaz k zastaveniu zodpovedný zamestnanec alebo kontrolný orgán,
- 6.12 zastaviť pre nástup a výstup cestujúcich mimo určených nástupíšť,
- 6.13 používanie zvukových signálov,
- 6.14 parkovanie, okrem autobusov Dopravcu a tých dopravcov, ktorí majú konkrétne parkovacie stanovišťa prenajaté.

7. Informácie pre cestujúcich

- 7.1 Základnou informáciou pre cestujúcich sú informačné a orientačné tabule, nachádzajúce sa v blízkosti výpravnej budovy, na ktorých sú uvedené smerovania spojov, čísla stanovišť a časy odchodov spojov.
- 7.2 Doplnujúcu informáciu cestujúci má možnosť získať priamo u zamestnanca prevádzkovateľa AS v informačnej kancelárii vo výpravnej budove počas zverejneného pracovného času.

8. Záverečné ustanovenia

- 8.1 Zabezpečenie dopravno-prevádzkovej činnosti AS, je pre dopravcov spoplatnené.
- 8.2 Tento DPP AS nadobúda účinnosť dňom jeho zverejnenia na webovom sídle Dopravcu.

V Ružomberku dňa 20.03.2016



Ing. Tomáš Hološ
Riaditeľ dopravy